

Datenblatt: MOTO 4 MAXI TECH 10W-30



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

- ELF Synthesetechnologie

EINSATZGEBIETE:

Kraftstoffsparender Hochleistungsschmierstoff auf Basis der ELF Synthesetechnologie für den Einsatz in Straßen- und Sportmotorrädern, Enduros und Crossbikes sowie in Trials mit 4-Takt-Motoren mit oder ohne integriertes Getriebe, wenn ein Motorenöl mit der Viskosität SAE 10W-30 gefordert wird. MOTO 4 MAXI TECH 10W-30 entspricht den anspruchsvollen Anforderungen an ein Motorradmotorenöl im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API SJ
JASO MA

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Honda (alle Modelle ab BJ 2007, für Ausnahmen siehe die Wartungsanleitung)

Yamaha (wenn SAE 10W-30 gefordert wird)

ANWENDUNGSVORTEILE:

signifikante Kraftstoffersparnis und Reduzierung der CO₂-Werte dank der modernsten Schmierstofftechnologie
ausgezeichnete dauerhafte Motorsauberkeit durch den Einsatz hochwertiger Reinigungsadditive
gleichbleibende Reibwertcharakteristik, kein Kupplungsschlupf dank der ausgeklügelten Additivtechnologie

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	858.0
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	62,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	10,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		151
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213937	12 x 1 L
199792	60 L
167654	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

MOTO 4 MAXI TECH 10W-30

October / 2025

TotalEnergies.de

